

Marijke Smit lid klankbordgroep:

*'Enthousiaste buurtbewoners zijn de kroon op het werk!'*

Marijke Smit is lid van de klankbordgroep Europawijk-Zuid bestaande uit bewoners en leden van de wijkraad. Als lid van de klankbordgroep heeft ze contact met de gemeentelijke projectleiders en brengt ze de wensen en behoeften van de bewoners over.

Marijke Smit: "Ik woon al veertig jaar in Schalkwijk, waarvan twintig jaar in de Wenenstraat, op vijf minuten afstand van mooie parken zoals het Heempark en het Engelandpark. Ik woon ook nog eens dicht bij scholen, ziekenhuizen en andere voorzieningen. Dat is efficiënt en bovendien praktisch om overal snel bij te zijn. Ideaal wonen dus. Maar na 45 jaar Schalkwijk is Europawijk-Zuid wel aan een grondige opknappbeurt toe. De wijk is steeds grijs geworden. Daar willen we iets aan veranderen door veel groen terug te brengen. Het leefbare karakter is de reden waarom we hier willen wonen. Ik maak me daar hard voor. Daarom zit ik in de wijkraad, een werkgroep en de klankbordgroep."

#### Inspiraak

"Belangrijk aan de klankbordgroep is dat je overal over mee mag praten en dat er naar je geluisterd wordt. Twintig jaar terug waren er niet zoveel mogelijkheden tot inspraak. Nu heb je volop mogelijkheden: je kunt je als burger overal voor aanmelden. Mensen zien graag dat plannen zo snel mogelijk worden uitgevoerd. Maar er zit natuurlijk een heel traject tussen voordat het plan gerealiseerd is. De werkgroep heeft er zijn handen vol aan. Er zijn ook allerlei deelgebieden en disciplines bij betrokken. IVOREZ is een lange termijn project. Daar moet je een lange adem voor hebben. Gelukkig is projectmanager Fjodor Molenaar een echte trajecttrekker, hij heeft alles goed in de hand en hij zorgt dat alles voor elkaar komt."

#### Versnelling

"We willen bewoners steeds goed blijven informeren over de stand van zaken. Via de wijkkrant rapporteren we over de werkzaamheden. Er is veel aandacht voor communicatie. Vanuit de gemeente wordt

de informatie via nieuwsbrieven verspreid. Iedere bewoner heeft zijn of haar eigen verantwoordelijkheid. We moeten dit natuurlijk niet alleen bij de gemeente neerleggen."

"Vijfenvestig jaar bestaat Schalkwijk nu. Dankzij het wijkcontract doen wij nu ook mee: er wordt goed naar ons geluisterd en de zaken worden goed opgepakt. De kracht zit hem nu in versnelling. Wat haalbaar is, wordt direct gedaan. Vanaf januari is al het een en ander zichtbaar in de wijk. Bouwputten verdwijnen, fietspaden en trottoirs zijn vernieuwd en er staan luxe manden om bladeren in te verzamelen. Het is nu even buffelen, maar daar worden we straks wel voor beloond. Nu al zie ik een nieuw enthousiasme bij buurtbewoners; dat is toch de kroon op het werk!"



Haarlem

## Nieuwsbrief Europawijk-Zuid

Januari 2010



Luchtfoto Europawijk-Zuid

### Aan de slag vanaf januari 2010

**Het rioelstelsel wordt vernieuwd en er komen honderd bomen extra. Dat zijn de belangrijkste aanpassingen in het Definitief Ontwerp openbare ruimte Europawijk-Zuid.**

Sinds het verschijnen van de eerste nieuwsbrief over de vernieuwing van de openbare ruimte in Europawijk-Zuid is er heel wat gebeurd en staat er nog heel wat te gebeuren. Zo heeft het college het Definitief Ontwerp voor uitvoeringsfase I en II in Europawijk-Zuid in december 2009 vastgesteld. Hierin zijn de wijzigingen opgenomen naar aanleiding van de inspraakreacties op het Voorlopig Ontwerp. Tegelijkertijd heeft het college de Nota van Antwoord over het ontwerp vastgesteld met hierin de schriftelijke inspraakreacties en de belangrijkste veranderingen ten opzichte van het Voorlopig Ontwerp.

#### Nieuw rioelstelsel

De belangrijkste aanpassingen in het ontwerp zijn de integrale vernieuwing van het rioelstelsel en de aanplant van honderd extra bomen. Er komt een gescheiden stelsel waarin het meeste regenwater apart van het rioelwater wordt opgevangen en afgevoerd. Met de herinrichting krijgt de wijk ook een groener aanzien. Hoewel er langs de Europavaart 36 bomen moeten wijken voor de aanleg van natuurvriendelijke oevers en een (Engeland-)parkachtige uitstraling, krijgt de wijk er (netto) honderd bomen bij.

#### Handboek Inrichting Openbare Ruimte

De herinrichting van de openbare ruimte gebeurt volgens het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR) voor Schalkwijk, dat binnenkort wordt vastgesteld. Er worden aanpassingen gedaan op het gebied van verkeer en parkeren, asfalt en klinker wegverharding, verkeersveiligheid, nieuw groen, duurzamer openbare verlichting en nieuwe kunstuitingen. De wijk wordt hiermee op een niveau gebracht waarop ze ten minste twintig jaar vooruit kan.

#### Start uitvoering maart 2010

De vernieuwing van de Europavaart en het Heempark (fase I) start in het eerste kwartaal van 2010. De uitvoering van fase II - het gebied tussen de Laan van Parijs en de Brusselstraat - volgt in het tweede kwartaal van 2010.

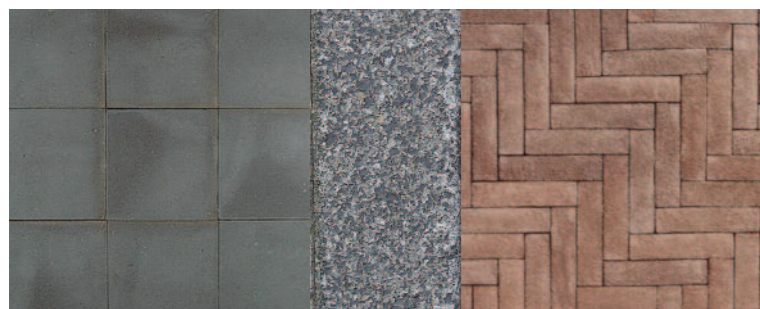
#### Informatieavond

De gemeente organiseert begin 2010 een informatieavond over de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. De uitvoeringskalender wordt bekend gemaakt via bewonersbrieven. Houd ze in de gaten!

### Vernieuwing Europawijk: 'een impressie'



Straatmeubilair



Materialen

Deze foto's werden gepresenteerd tijdens de inspraakavond over de vernieuwing van de openbare ruimte Europawijk-Zuid op 22 juni 2009.

Wilt u de gehele presentatie bekijken? Dit kan via <http://www.haarlem.nl/haarlem-a-z/bouwprojecten/stadsdeel-schalkwijk/europawijk-zuid/openbare-ruimte/>

#### Colofon

Januari 2010

Dit is een uitgave van de gemeente Haarlem. Voor meer informatie over dit project kunt u kijken op [www.haarlem.nl/a-z/bouwprojecten](http://www.haarlem.nl/a-z/bouwprojecten) > Europawijk-Zuid.

#### Vragen?

Neem contact op met het informatienummer van de gemeente Haarlem 023 - 511 5115.

#### Tekst

Mediateam, Omayra Mac Donald

#### Beeld:

Ontwerpteam gemeente Haarlem

#### Opmaak:

Vormgeving & Drukwerk, gemeente Haarlem

## Kort Nieuws

### Kleurrijk straatmeubilair

De groenstroken aan de Brusselstraat en Athenestraat zijn in 2008 door bewoners aangewezen als geschikte locatie voor onder andere de plaatsing van straatmeubilair. Om de buurt wat op te fleuren is gekozen voor kleurrijke mozaïekbanken. Het idee is dat de gemeente het meubilair plaatst en dat de bewoners de zitelementen gaan bewerken met mozaïekstenen. De exacte locaties van de zitelementen zijn nog niet definitief vastgesteld. Wel treft de werkgroep Ontmoeten (werkzaam binnen het wijkcontract Europawijk) voorbereidingen voor dit bijzondere project. Alle hulp en ideeën om straks aan de slag te gaan zijn welkom. Wilt u uw (mozaïek) steentje bijdragen? Neem dan contact op met Wendy Pot of Mounaim Abdelkhalik: 06 1878 2333 of 06 4843 1824.



Impressie kleurrijk straatmeubilair

### Inspraakavond en informatiemarkt

Op 2 juni 2009 werd het Voorlopig Ontwerp voor de openbare ruimte van Europawijk-Zuid vrijgegeven voor inspraak. Op 22 juni vond een inspraak- en informatiemarkt plaats in de Ontmoetingskerk aan de Frankrijklaan, waar zo'n zestig bewoners, ondernemers en belanghebbenden zijn geweest. Na een aantal presentaties over het ontwerp konden de aanwezigen vragen stellen en aanbevelingen doen aan de aanwezige specialisten van het ontwerpteam. In totaal zijn er 37 schriftelijke zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen zijn opgenomen in de Nota van Antwoord. Wilt u de nota nalezen, dan kunt u hiervoor terecht op <http://www.haarlem.nl/haarlem-a-z/bouw-projecten/stadsdeel-schalkwijk/europawijk-zuid/openbare-ruimte/>

### Laan van Angers in beeld gebracht

In het ontwerp voor de openbare ruimte in Europawijk-Zuid zat lange tijd nog één grote, langgerekte witte vlek: de Laan van Angers. Het ontwerp voor deze laan heeft meer tijd gevegd omdat de variant waarbij de weg een bocht zou krijgen, bij nadere uitwerking een aantal verkeerskundige problemen met zich mee bracht. Zo zou de aansluiting van de zijstraten op de Laan van Angers niet verkeersveilig meer zijn, zouden de bochten lastig te nemen zijn voor de bus, zou de weg heel dicht bij bestaande huizen komen te liggen en was er veel extra verharding nodig.

Inmiddels is het ontwerp voor de Laan van Angers herzien. De weg behoudt zijn rechte loop, maar wordt versmald naar zes meter en krijgt een klinkerverharding. Aan weerszijden van de weg komen ruime

groenstroken met daarin bomen en bloeiende heesters. Uitgangspunt is handhaving van zoveel mogelijk bestaande bomen. Aan de oostzijde van de laan wordt een vrijliggende wandelpromenade aangelegd die langs de speeltuin loopt en waarlangs bankjes komen te staan. De groene wandelroute langs de Laan van Angers gaat verder langs de Italiëlaan en vormt samen met het Engelandpark en het Heempark een recreatief rondje door de wijk.

Het ontwerp wordt begin 2010 gepresenteerd, daarna kunt u hierop reageren. Op termijn volgt meer gedetailleerde informatie over tijdstip en plaats van een inspraakavond. U bent alvast van harte uitgenodigd.

### 'Make-over' Europavaart

De Europavaart is als eerste aan de beurt voor een 'make-over'; de groengebieden tussen de flats worden aangepakt, er komt een voetgangersbrug naar het Heempark en er komen afmeervoorzieningen in het water. Deze maand wordt de eerste fase van de vernieuwing van de openbare ruimte aanbesteed. Welke stappen nemen we tot het zover is?

Op dit moment stippelt de afdeling Werkvoorbereiding op papier uit hoe de 'make-over' van de Europavaart en

aangrenzende gebieden gerealiseerd moeten worden. Daarbij horen natuurlijk de nodige tekeningen met details en profielen.

De volgende stap is dat de uitvoering van het werk moet worden gegund aan de aannemer die voor de laagste prijs inschrijft. Na de gunning gaat de aannemer het werk voorbereiden. Hij moet materialen bestellen zodat hij daar tijdens de uitvoering efficiënt gebruik van kan maken. Vanwege de levertijden gaat hier enige tijd overheen.



Impressie brug over Europavaart

### Afmeervoorzieningen

De echte werkzaamheden starten naar verwachting begin maart. Te beginnen met het opschonen en 'vrij' maken van het werkkerrein. Oude beschoeiing wordt verwijderd. Bomen die blijven staan worden beschermd tegen mogelijke beschadigingen. Daarna volgt het grondwerk. Er worden deels natuurvriendelijke oevers gemaakt waardoor veel grond vrij komt. In het Heempark komt een vijver-vormige waterpartij aan de Europavaart. De vrijgekomen grond gaat naar het Engelandpark of het Reinaldapark. Sommige delen krijgen een nieuwe beschoeiing. De paden in het Heempark krijgen een nieuwe asfaltlaag en er wordt nog een extra wandelpad aangebracht zodat het park beter toegankelijk is. Vóór de aanplant van het groen wordt ook nieuw meubilair geplaatst zoals banken, prullenbakken én straatverlichting. Voor de liefhebbers komen er in de Europavaart afmeervoorzieningen voor enkele kleine bootjes. Deze voorzieningen komen op de koppen van de flats.

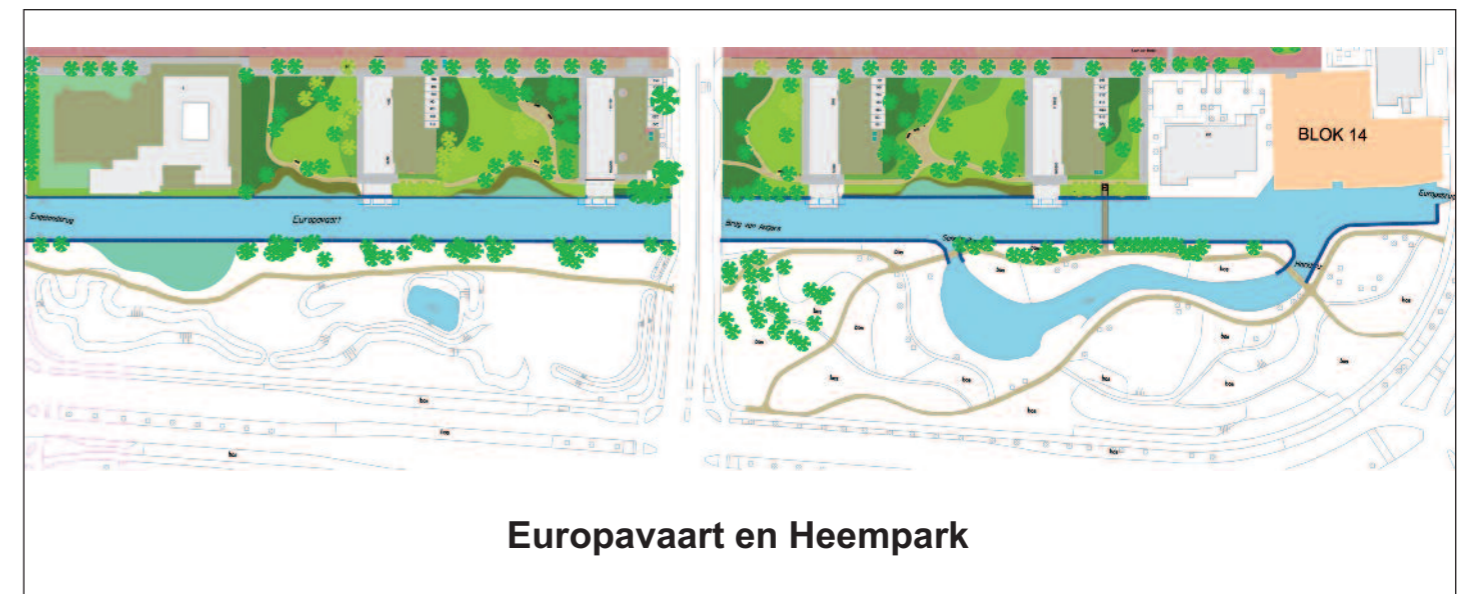


Impressie groenstrook tussen flats

### Voor de zomer afgerond

De uitvoering van de werkzaamheden duurt ongeveer drie maanden. Het gros van de werkzaamheden is ruim vóór de zomervakantie afgerond. De nieuwe bomen en struiken worden geplant in het

plantseizoen (najaar 2010). Het inzaaien van gras gebeurt vóór de zomervakantie. De gemeente organiseert begin 2010 een informatieavond voor alle omwonenden. U ontvangt hiervoor een uitnodiging via een bewonersbrief.



### Werkgroepen in actie

Binnen het wijkcontract Europawijk zijn verschillende werkgroepen actief. In het kort volgen de acties van de werkgroepen Groenparticipatie en Schoon, heel en veilig.

#### Groenparticipatie

In overleg met de stadsecoloog en andere betrokkenen is gewerkt aan een beheerplan voor het Heempark. Voor het opstellen van dit plan is een bureau ingeschakeld.

De ontwerpen voor de buitenruimte van de Athenestraat en de Brusselstraat zijn

besproken met de omwonenden, inclusief enkele leden van de werkgroep. De uitvoering is gestart of start binnenkort.

Schotlandstraat en de Ierlandstraat: de eerste werkzaamheden zijn verricht naar aanleiding van de schouw met enkele bewoners (leden van de werkgroep). Het pad is opnieuw begaanbaar gemaakt, de bamboe achter de garageboxen is verwijderd en de pergola is schoongemaakt. Met de werkgroep wordt een verbeterde uitstraling voor het gebied besproken.

#### Schoon, heel en veilig

Met de werkgroep Schoon, heel en veilig zijn afspraken gemaakt om gedurende het jaar 2010 een aantal plekken in de wijk te volgen vergelijkbaar met de aanpak in Boerhaavewijk.

De leden van de werkgroep zullen de locaties wekelijks beoordelen op basis van een methode van de stichting Nederland Schoon. Het reguliere onderhoud is uitgangspunt. Na het eerste kwartaal van 2010 worden de resultaten besproken, waarna de eventuele extra maatregelen worden ingezet.