

# Nieuwe 'look' straten en plantsoenen



In het voorjaar van 2011 gaat de herinrichting van de openbare ruimte fase III en IV in Europawijk-Zuid van start. Het gaat om het gebied tussen de Laan van Angers en de Europaweg, inclusief de Laan van Berlijn en de Laan van Osnabrück. De gemeenteraad heeft hier vlak voor de zomervakantie akkoord op gegeven.



Net als in de rest van Europawijk-Zuid wordt hier het riool vervangen en wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om de straten, het groen en straatmeubilair op te knappen of te vernieuwen. De herinrichting sluit aan bij de renovatie- en nieuwbouwprojecten van woningcorporaties PréWonen en Ymere.

#### Gescheiden stelsel

Het gemengde rioolstelsel wordt vervangen door een klimaatbestendig gescheiden stelsel, dat het regenwater grotendeels naar de Europavaart gaat afvoeren. Heel Europawijk-Zuid wordt ingericht als 30km/u gebied. Er komen drie langzaamverkeersroutes. Onderdeel daarvan is de verbinding Londenstraat – Albionstraat. Deze hoofdfietsroute wordt ingericht als fietsstraat.

#### Extra bomen

De herinrichting van fase III en IV levert zeventig extra parkeerplaatsen op. Het aantal bomen in deze gebieden neemt met 68 toe tot driehonderd. De openbare verlichting wordt vernieuwd, waarmee de wijk zal voldoen aan het Politiekeurmerk Veilig Wonen. Waar dat nodig is zullen lantaarns worden verplaatst of vervangen.

Net als bij de eerdere fases wordt ook nu straat na straat opgeknapt. Na afronding van uitvoeringsfasen I t/m IV is circa tachtig procent van de integrale vernieuwing van de openbare ruimte in Europawijk-Zuid gerealiseerd.

Meer gedetailleerde informatie over de uitvoeringswerkzaamheden volgt via bewonersbrieven en nieuwsbrieven.



Haarlem

## Nieuwsbrief Europawijk-Zuid

September 2010

#### Planning 2010 – 2012

##### Najaar 2010

- inspraakperiode fase IIIa
- aanbesteding fase III en IV
- vaststelling Definitief Ontwerp fase IIIa en V en VII

##### Voorjaar 2011

- start uitvoering fase III en IV
- aanbesteding fase IIIa en V en VII
- vaststelling Definitief Ontwerp fase VI

##### Najaar 2011

- start uitvoering fase IIIa en V
- aanbesteding fase VI

##### 2012

- start uitvoering fase VII
- start uitvoering fase VI



## Italiëlaan hét visitekaartje

De Italiëlaan krijgt toch een grondige opknabbeurt. De natuurlijke toegangsweg moet daarmee het visitekaartje van Europawijk-Zuid worden. Van de Europaweg tot aan de Laan van Angers krijgt de straat een ander aanzien. De werkzaamheden aan de Italiëlaan vallen onder een nieuwe fase (IIIa) binnen het project 'Integrale herinrichting openbare ruimte Europawijk-Zuid'.

Aanvankelijk stond de Italiëlaan niet op de nominatie voor herinrichting. Maar nu wordt de laan - net als de andere straten in Europawijk-Zuid - alsnog meegenomen in de werkzaamheden die de gemeente de komende jaren uitvoert. De wijkraad Europawijk, winkeliers en bewoners hebben zich daarvoor de afgelopen tijd sterk gemaakt. Nu blijkt dat het riool moet worden vervangen, grijpt de gemeente de kans aan om de inrichting te verbeteren.

#### Toegangsweg

Vanaf de Europaweg is de Italiëlaan de natuurlijke toegangsweg van Europawijk-Zuid. In het buurtwinkelcentrum zijn onder andere een apotheek, een bakkerij, een buurtsuper en een rijwielhandel te vinden. Wijkbewoners en gemeente zijn het erover eens dat de laan er niet meer zo florissant bij ligt en dat praktische aanpassingen noodzakelijk zijn. Er zijn veel klachten over achterstallig onderhoud, dubbelgeparkeerde auto's en een weinig aantrekkelijke uitstraling. Met de herinrichting komt daar verandering in. Het streven is dat de Italiëlaan in 2012 weer een volwaardige toegangsweg voor Europawijk-Zuid zal zijn, die daarmee een goede eerste indruk geeft van de geheel opgeknapt wijk.

#### Extra parkeerplaatsen

Hoe zien de plannen eruit? In het ontwerp wordt de Italiëlaan ingericht als een rustige 30 km-zone met veilige, brede fietsstroken

en meer ruimte voor voetgangers op bredere trottoirs. Om de parkeeroverlast tegen te gaan komen er zeven parkeerplaatsen bij, naast de apotheek komt een invalideparkeerplaats. Het riool, de openbare verlichting en het straatmeubilair (bankjes en prullenbakken) worden vervangen.

#### Inspraak

Het ontwerp is opgesteld in samenspraak met de klankbordgroep, waarin leden van de wijkraad Europawijk en bewoners zaten. Op dinsdagavond 21 september was er een inspraakavond in de Ontmoetingskerk waarbij belanghebbenden konden reageren op het ontwerp.



#### Colofon • September 2010

Dit is een uitgave van de gemeente Haarlem. Voor meer informatie over dit project kunt u kijken [www.haarlem.nl/bouwprojecten](http://www.haarlem.nl/bouwprojecten)>Europawijk-Zuid

#### Vragen?

Neem contact op met het informatie-nummer van de gemeente Haarlem: 023 - 5115115

Redactie: Omayra MacDonald

Tekst: Louis Cornelissen

Fotografie: Jur Engelchor

Productie en vormgeving:

Mediabureau Haarlem

# Zichtbaar in de buurt

"Bewoners kunnen ons altijd aanspreken voor informatie of klachten," zegt Cees Jonk. Samen met collega Dick van der Poel houdt hij in Europawijk-Zuid toezicht op de werkzaamheden voor fase I en II.

De twee mannen zijn de schakel tussen de bewoners, de gemeente en de aannemer. Nauwlettend houden ze in de gaten hoe het uitvoeringswerk voor Europavaart/Heempark (fase I) en de openbare ruimte van Laan van Parijs tot Brusselstraat (fase II) verloopt. "Wanneer de projecten precies klaar zijn is moeilijk te voorspellen", zegt Cees Jonk. "We zijn nog maar net begonnen". Het streven is dat de werkzaamheden in maart af zijn. Dick van der Poel: "Het ligt er aan wat je in de grond tegen komt en of je tegenslagen te verwerken krijgt. Er kan vorst komen en dan kun je bijvoorbeeld niet met kunststofbuizen (PVC) werken."

## Inrichting Heempark

In fase I wordt het Heempark opnieuw ingericht. De paden worden vernieuwd en

de oevers krijgen een natuurlijk verloop. Toezichthouder Cees Jonk: "De Heemraadgroep kijkt natuurlijk met ons mee en uiteraard ook onze stadsbioloog."

## Gewoon bereikbaar

Bij fase II zullen bewoners meer te maken krijgen met overlast. De herinrichting van de straten en de riolering betekenen een forse ingreep. Als een straat aan de beurt is krijgen de bewoners een brief in de bus. "In die brief staat wat we gaan doen en wanneer bewoners bijvoorbeeld hun auto elders moeten parkeren", licht Cees Jonk toe. Dick van der Poel vult aan: "Natuurlijk houden we de bereikbaarheid van de woningen in de gaten. Met schotten en flexibele matten zijn ze lopend over het algemeen goed te bereiken."

## Aanspreekbaar

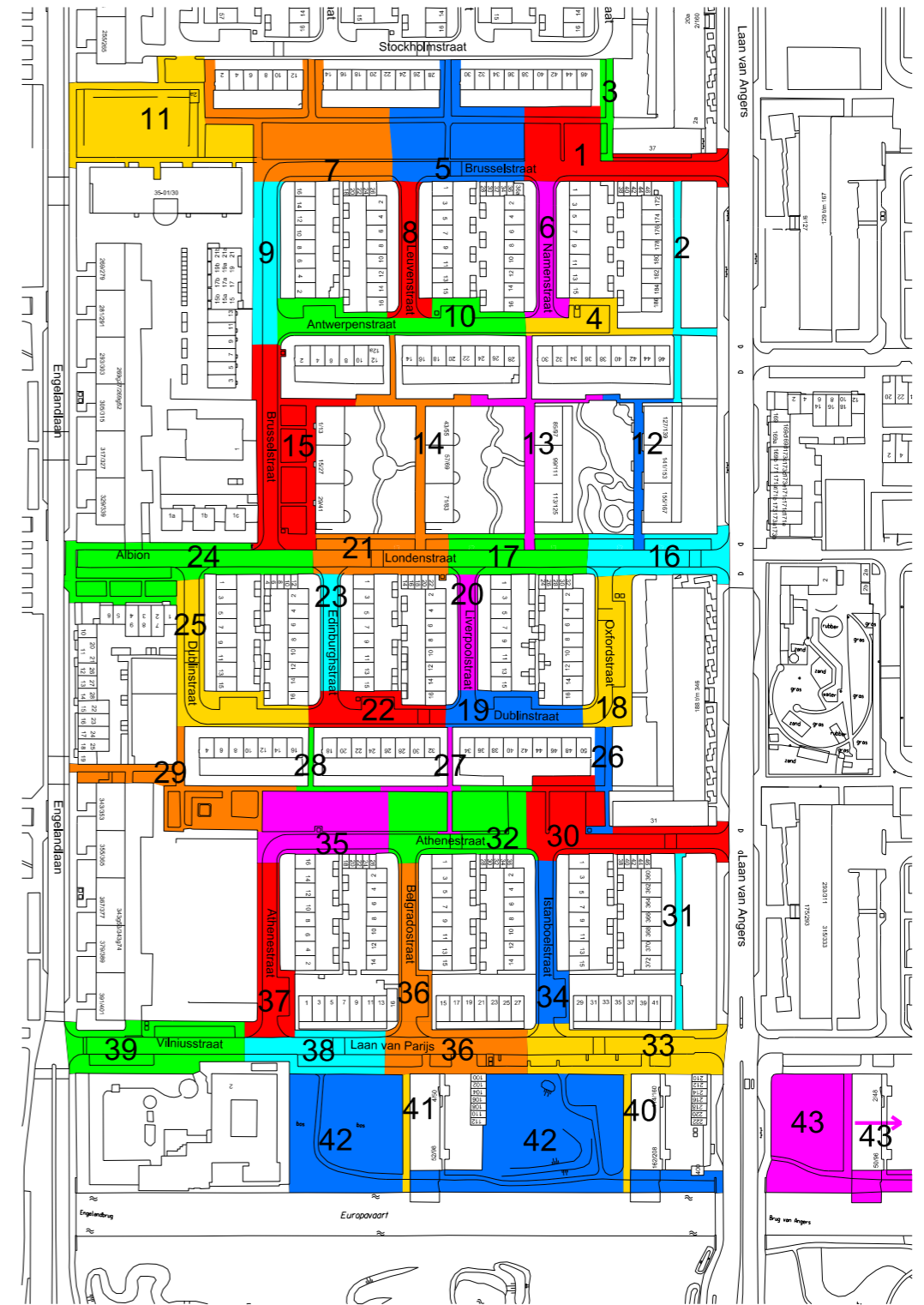
Er zullen altijd (korte) periodes zijn waarin de overlast vervelend zal zijn, weten de twee uit ervaring met andere projecten. Als een bewoner nu net heeft gepland om te gaan verhuizen, kan daar rekening mee worden gehouden. Cees Jonk: "Bewoners kunnen ons altijd aanspreken voor informatie of klachten. We zijn herkenbaar aan onze oranje jassen. Maar bellen mag ook: 06- 4621 5449."

Dick van der Poel voegt daar aan toe dat iedereen een e-mail kan sturen met een klacht of opmerking via [antwoord@haarlem.nl](mailto:antwoord@haarlem.nl). "Een spreekuur hebben we niet, maar we zijn steeds in de wijk en telefonisch aanspreekbaar."



Cees Jonk en Dick van der Poel

# Planning werkzaamheden sept 2010 - maart 2011



## Legenda

Achter de straatnaam (en het nummer dat correspondeert met de gebieden in de kaart hierboven) is de geplande uitvoeringsmaand genoemd. De werkzaamheden duren per gebied tussen de twee en vier weken. De planning is indicatief en kan wijzigen door onvoorziene (weers)omstandigheden, zoals vorstverlet.

Brusselstraat (nummers 1, 2, 3, 5, 7) > september 2010  
 Antwerpenstraat (nummers: 4, 10) > september en oktober 2010  
 Namenstraat (nummer: 6) > oktober 2010  
 Leuvenstraat (nummer: 8) > oktober 2010  
 Brusselstraat (nummers: 9, 15) > oktober en november 2010  
 Brusselstraat naar Engelandlaan (nummers: 11) > oktober 2010  
 Londenstraat (nummers: 12, 13, 14) > november 2010  
 Londenstraat (nummers: 16, 17, 21, 24) > november 2010  
 Oxfordstraat (nummer: 18) > november 2010

Dublinstraat (nrs: 19, 22, 25, 26, 27, 28, 29) > november en december 2010  
 Liverpoolstraat (nummers: 20) > november 2010  
 Edinburghstraat (nummers: 23) > november 2010  
 Athenestraat (nummers: 30, 32, 35, 37) > januari en februari 2010  
 Laan van Angers 360-372 (nummer: 31) > december 2010  
 Laan van Parijs (nummers: 33, 36, 38, 39) > februari 2011  
 Istanboelstraat (nummer: 34) > februari 2011  
 Laan van Parijs (Europavaart) (nummers: 40, 41, 42) > januari, februari en maart 2011  
 Laan van Berlijn (groen Europavaart) (nummer: 43) > januari, februari en maart 2011